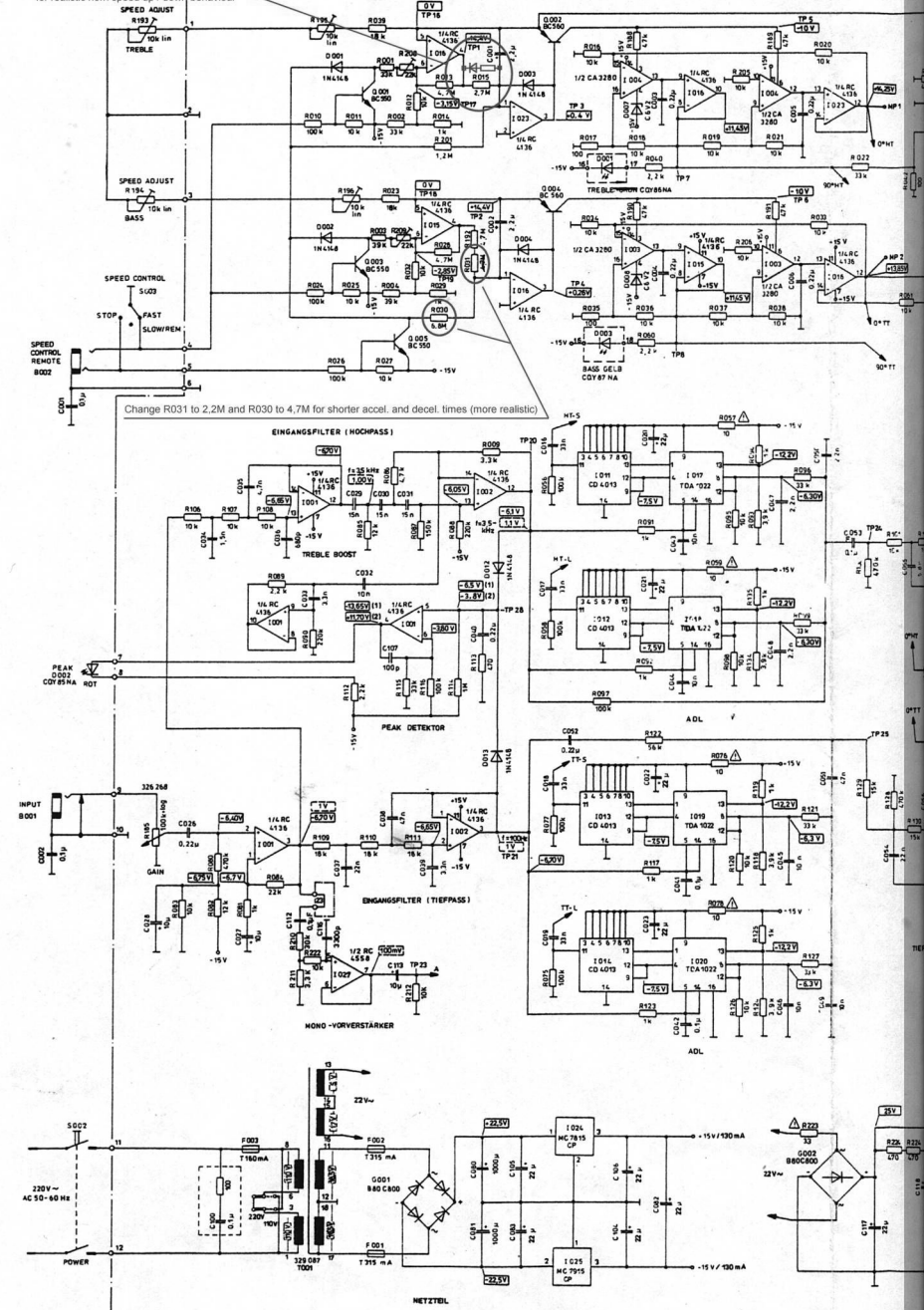


Insert 2.7M resistor in series with diode (1N4148 or similar) parallel to R1015 for realistic horn speed up / down behaviour

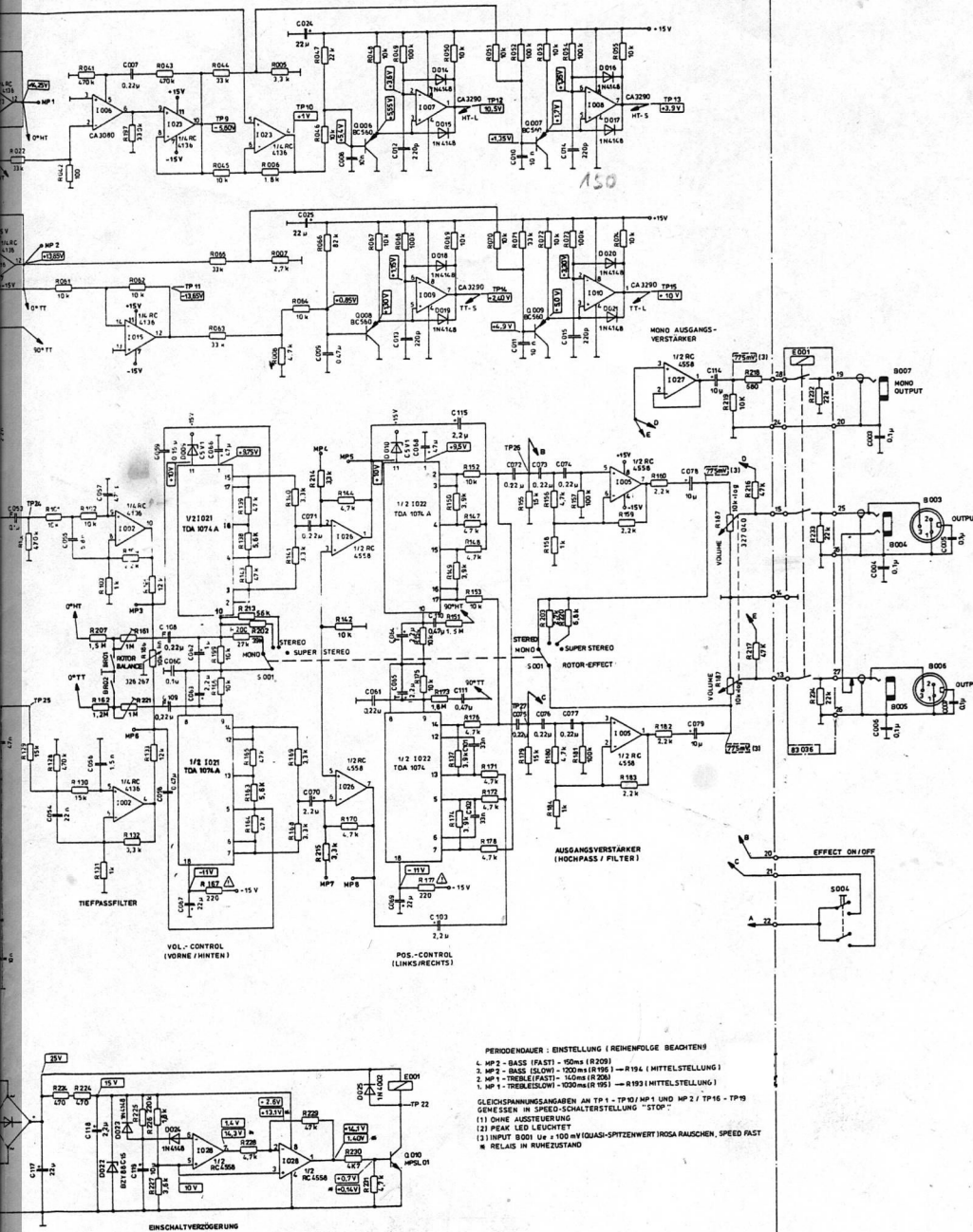
AN-AUSLAUF-ELEKTRONIK - ROTOR-STEUERGENERATOREN



- GLEICHSTROM GEMESSEN MIT INSTRUMENT  
DC VOLTAGE MEASURED WITH INSTRUMENT  
TENSION CONTINU MEASURE AVEC VOLTMETRE } Ri 210 M OHM
- WECHSELSTROMUNG 50 / 60 Hz GEMESSEN MIT INSTRUMENT  
AC VOLTAGE 50 / 60 Hz MEASURED WITH VOLTMETER  
TENSION ALTERNATIF 50 / 60 Hz MEASURE VOLTMETRE } Ri 210 M OHM
- WECHSELSTROMUNG 1000 Hz GEMESSEN MIT MILLIVOLTMETER  
AC VOLTAGE 1000 Hz MEASURED WITH VTM  
TENSION ALTERNATIF 1000 Hz MEASURE AVEC VOLTMETRE d' LAMPES } Ri TENSION

( K WENN NICHT ANDERS ANGEGBEN ! )





PERIODENDAUER: EINSTELLUNG (REIHENFOLGE BEACHTENS)  
 1. MP 2 - BASS (FAST) - 100ms (R 200)  
 2. MP 2 - BASS (SLOW) - 100ms (R 193) - R184 (MITTELSTELLUNG)  
 3. MP 4 - TREBLE (FAST) - 100ms (R 200)  
 4. MP 4 - TREBLE (SLOW) - 100ms (R 193) - R193 (MITTELSTELLUNG)  
 GLEICHSTROMNENNENWERTEN AN TP 1 - TP 17 MP 1 UND MP 2 / TP 16 - TP 19  
 GENESSEN IN SPEED-SCHALTERSTELLUNG "STOP":  
 (1) OHNE ABSTIMMUNG  
 (2) PEAK LED LEUCHTET  
 (3) INPUT BIAS WIR +100 mV UGAS-SPIZZENWERT HINZAUSWAHLEN, SPEED FAST  
 \* RELAIS IM RUHEZUSTAND

Änderungen vorbehalten ! ALTERATIONS RESERVED ! MODIFICATIONS RESERVEES !

⚠ SICHERRHEITSBAUTEIL DARF NUR DURCH  
 GLEICHERTIGES BAUTEIL ERSETZT WERDEN  
 SECURITY COMPONENT MUST BE REPLACED BY  
 ORIGINAL PART !